

**SOUTHERN RAILWAY/दक्षिण रेलवे /தெற்கு ரயில்வே**

**मुख्य लोको निरीक्षक/बीजी (उत्तर) के पद के लिए लिखित परीक्षा  
WRITTEN EXAMINATION FOR THE POST OF CHIEF LOCO INSPECTOR/ BG (NORTH)**

தலைமை லோகோ இன்ஸ்பெக்டர்/ பிஜி (வடக்கு) பதவிக்கான எழுத்துத் தேர்வு

தேதி/दिनांक /Date: 15.03.2024

கால அளவு/समय/Time: 2 hrs



மொத்த மதிப்பெண்கள்/अधिकतम प्राप्तांक/Maximum marks: 100

**अभ्यर्थियों के लिए निर्देश / INSTRUCTIONS TO THE CANDIDATES / தேர்வு எழுதுவோருக்கு**

**அறிவுறுத்தல்கள் :**

1.	<p>जांच करें कि प्रश्न पत्र में 110 प्रश्न हैं और यदि कोई अमुद्रित/फटे हुए पृष्ठ है तो इसे बदलवा लें। Check that the Question Paper contains 110 questions and if any unprinted/torn pages are found, get it replaced. வினாத்தாளில் 110 கேள்விகள் உள்ளதா என சரிபார்த்து, அச்சிடப்படாத/கிழிந்த பக்கங்கள் காணப்பட்டால், அதை மாற்றவும்.</p>
2.	<p>इसमें बहुविकल्पीय उत्तरों के साथ 110 प्रश्न हैं। प्रत्येक प्रश्न का अंक समान है। प्रत्येक गलत उत्तर के लिए ऋणात्मक अंक @ 1/3 दिया जाएगा। There will be 110 questions with four multiple choice answers. Each Question carries equal mark. <b>There will be negative mark @ 1/3 for each wrong answer.</b> நான்கு தெரிவு பதில்களுடன் 110 கேள்விகள் இருக்கும். ஒவ்வொரு கேள்விக்கும் சம மதிப்பெண் உண்டு. <b>ஒவ்வொரு தவறான பதிலுக்கும் @ 1/3 எதிர்மறை மதிப்பெண் இருக்கும்.</b></p>
3.	<p>कृपया ध्यान दें कि किसी संदेह/ विसंगति होने पर, सबसे उपयुक्त विकल्प और अंग्रेजी संस्करण प्रभावी होगा। परीक्षा के लिए उपस्थित होने वाले अभ्यर्थियों से अनुरोध है कि वे परीक्षा प्रारंभ में/ परीक्षा के दौरान किसी भी भी प्रश्न/ विकल्प के बारे में अपनी शंकाओं को समाधान कर लें, ताकि सभी के लाभ के लिए इसे स्पष्ट/ सुधार/प्रतिस्थापित किया जा सके। It may be noted that in the event of any doubt/discrepancy, the most apt option and the English Version will prevail. The candidates appearing for the exam are requested to clarify their doubts about any questions/option, at the beginning of / during the examination, so that the same shall be clarified/corrected/substituted, for the benefit of all. ஏதேனும் சந்தேகம்/முரண்பாடு ஏற்பட்டால், மிகவும் பொருத்தமான விருப்பம் மற்றும் ஆங்கிலப் பதிப்பு மேலோங்கும் என்பதைக் கவனத்தில் கொள்ளலாம். தேர்வில் பங்கேற்கும் விண்ணப்பதாரர்கள் ஏதேனும் கேள்விகள்/விருப்பம் குறித்த சந்தேகங்களைத் தேர்வின் தொடக்கத்தில்/தேர்வின் போது தெளிவுபடுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறார்கள், இதனால் அனைவருக்கும் நன்மை ஏற்படும் வகையில் அவை தெளிவுபடுத்தப்படும்/திருத்தப்படும்/பதிலளிக்கப்படும்.</p>
4.	<p>अभ्यर्थियों को ओ.एम.आर उत्तर पत्रक में आइटम संख्या 1 से 11 तक भरना आवश्यक है। ओ.एम.आर शीट पर लिखने/छायांकन/काला करने के लिए केवल नीले/काले बॉल पॉइंट पेन का उपयोग करें। जेल पेन / पेंसिल की अनुमति नहीं है। <b>Candidates are required to fill Items No.1 to 11 in the OMR answer sheet. Use only Blue/Black Ball Point Pen for writing/shading/darkening on the OMR Sheet. Gel Pens/Pencils are not allowed.</b> விண்ணப்பதாரர்கள் OMR விடைத்தாளில் எண் 1 முதல் 11 வரை உள்ள உருப்படிக்களை நிரப்ப வேண்டும். OMR தாளில் எழுது/நிழலிட/ கருமையாக்க நீல/கருப்பு பால் பாயிண்ட் பேனாவை மட்டும் பயன்படுத்தவும். <b>ஜெல் பேனாக்கள்/பென்சில்கள் அனுமதிக்கப்படாது.</b></p>
5.	<p>ओ.एम.आर उत्तर पत्रक में डुप्लिकेट कॉपी होती है और उत्तर देते समय डुप्लिकेट कॉपी को अलग या विस्थापित करने का प्रयास न करें। मूल ओ.एम.आर उत्तर पत्रक पर किया गया गाढ़ा/काला स्वतःकार्बन रहित कॉपी पर दिखाई देगा इसलिए कार्बन रहित प्रतिलिपि पर अलग से गाढ़ा/काला करने की आवश्यकता नहीं है। The OMR answer sheet contains duplicate copy and <b>DO NOT ATTEMPT TO SEPARATE OR DISPLACE THE DUPLICATE COPY WHILE ANSWERING.</b> The shading/darkening done on the original OMR answer sheet will automatically appear on the Carbonless Copy and hence no separate shading/darkening requires on the carbonless copy. OMR விடைத்தாளில் நகல் உள்ளது மற்றும் பதிலளிக்கும் போது நகலை பிரிக்கவோ அல்லது இடமாற்றவோ முயற்சிக்க வேண்டாம். அசல் OMR விடைத்தாளில் செய்யப்படும் ஷேடிங்/டார்க்கனிங் தானாகவே கார்பன் இல்லாத நகலில் தோன்றும், எனவே கார்பன் இல்லாத பிரதியில் தனித்தனி ஷேடிங்/டார்க்கனிங் தேவையில்லை.</p>



6.	<p>ओ.एम.आर शीट पर किसी भी प्रकार का सुधार (जैसे कि - ओवरराइटिंग, कटिंग, मिटाना या उत्तर में किसी भी प्रकार का परिवर्तन) स्वीकार नहीं किया जाएगा। ऐसे उत्तरों के लिए शून्य अंक दिए जाएंगे। ओ.एम.आर शीट को बदला नहीं जाएगा। Corrections of any type on the OMR Sheet (eg. Overwriting, cutting, erasing or alterations of any type in the answer) <b>will not be accepted</b>. Zero marks will be given for such answers. <b>No replacement OMR Sheet will be provided.</b></p> <p>OMR தாளில் உள்ள எந்த வகை திருத்தங்களும் (எ.கா. மேலெழுத்துதல், வெட்டுதல், அழித்தல் அல்லது பதிலில் உள்ள எந்த வகையிலும் மாற்றங்கள்) ஏற்றுக்கொள்ளப்படாது. அத்தகைய பதில்களுக்கு பூஜ்ஜிய மதிப்பெண்கள் வழங்கப்படும். மாற்று OMR தாள் எதுவும் வழங்கப்படாது.</p>
7.	<p>कृपया अपना कर्मचारी संख्या केवल उत्तर पुस्तिका में दिए गए बॉक्स में दर्ज करें और संबंधित वृत्त को काला करें। Please enter your <b>Employee No</b> only in the BOX provided in the Answer Sheet and darken the corresponding circle.</p> <p>விடைத்தாளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பெட்டியில் உங்கள் பணியாளர் எண்ணை மட்டும் உள்ளிட்டு, தொடர்புடைய வட்டத்தை இருட்டாக்கவும்.</p>
8.	<p>प्रश्न 1 से 110 के उत्तर बहुविकल्पो A, B, C, D के रूप में दिए गए हैं। प्रत्येक प्रश्न का दिए गए बहुविकल्पो (A, B, C, D) में से का केवल एक सही उत्तर चुनें और उपयुक्त वृत्त को पूरी तरह से काला/गाढ़ा करें। एक बार उत्तर देने के बाद परिवर्तन की अनुमति नहीं है। Answers to Questions 1 to 110 are given in the multiple choice as A,B,C,D. Choose only one correct answer for each question from the multiple choice given (A,B,C,D) and darken/shade the appropriate circle fully. Changes are not permitted once answered.</p> <p>1 முதல் 110 வரையிலான கேள்விகளுக்கான பதில்கள் A,B,C,D என பல தேர்வில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. கொடுக்கப்பட்டுள்ள பல தெரிவுகளில் (A,B,C,D) ஒவ்வொரு கேள்விக்கும் ஒரே ஒரு சரியான பதிலை மட்டும் தேர்ந்தெடுத்து, பொருத்தமான வட்டத்தை முழுவதுமாக இருட்டடிப்பு/நிழலிடவும். ஒருமுறை பதிலளித்தால் மாற்றங்கள் அனுமதிக்கப்படாது.</p> <p>சही तरीका/சரியான முறை / Correct Method </p> <p>गलत तरीका/தவறான முறைகள் /Wrong Methods </p>
9.	<p>अभ्यर्थियों को सख्त निर्देश दिया जाता है कि वे 110 प्रश्नों में से केवल 100 प्रश्नों का उत्तर दें। प्रथम प्रयास किए गए 100 प्रश्नों का मूल्यांकन किया जाएगा और सही उत्तर होने पर भी 100 से आगे के उत्तरों पर भी ध्यान नहीं दिया जाएगा। राजभाषा के प्रश्नों के उत्तर देना अनिवार्य नहीं है। Candidates are strictly advised to answer <b>only 100 questions</b> out of 110 questions. The first attempted 100 questions will be evaluated and answering more than 100 will be ignored even though correctly answered. Answering of questions in official language is <b>NOT COMPULSORY</b>.</p> <p>விண்ணப்பதாரர்கள் 110 கேள்விகளில் <b>100 கேள்விகளுக்கு மட்டுமே</b> பதிலளிக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள். முதலில் முயற்சித்த 100 கேள்விகள் மதிப்பிடப்பட்டு, 100க்கும் மேற்பட்ட விடைகள் சரியாகப் பதிலளித்தாலும் புறக்கணிக்கப்படும். அலுவல் மொழி கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பது <b>கட்டாயமில்லை</b>.</p>
10.	<p>कृपया परीक्षा हॉल छोड़ने से पहले निरीक्षक को डुप्लिकेट कॉपी के सहित ओ.एम.आर शीट दे दें। अभ्यर्थियों द्वारा किसी ओ.एम.आर शीट की प्रति नहीं ले जानी चाहिए। उम्मीदवारों को परीक्षा के बाद प्रश्न पत्र अपने साथ ले जाने की अनुमति है। Please handover the OMR sheet along with its duplicate copy to the invigilator before leaving the examination hall. No OMR sheet copy should be carried by the candidate. Candidates are allowed to take the Question Paper with them after the examination.</p> <p>தேர்வு அறையை விட்டு வெளியேறும் முன் OMR தாளை அதன் நகலுடன் கண்காணிப்பாளரிடம் ஒப்படைக்கவும். OMR தாளின் நகலை விண்ணப்பதாரர் எடுத்துச் செல்லக்கூடாது. தேர்வர்கள் தேர்வுக்குப் பிறகு வினாத்தாளை எடுத்துச் செல்ல அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.</p>







13. மின்னழுத்தம் அதிகரித்தால், மின்கடத்தா வலிமைக்கு என்ன ஆகும்? / यदि वोल्टेज बढ़ता है, तो ढांकता हुआ ताकत का क्या होता है? / If the Voltage increases, what happens to dielectric strength?
- A) Increases B) Decreases  
C) Remains the same D) Becomes zero
14. EMU ரேக்குகளில் செயல்படாத பிரேக் சிலிண்டர்களில் எத்தனை சதவீதம் வெட்டிவிட்டு வெளியேற அனுமதிக்கப்படுகிறது? / ईएमयू रक में कितने प्रतिशत गैर-कार्यशील ब्रेक सिलेंडरों को शेड से निकलने की अनुमति है? / What percentage of non-functioning brake cylinders are allowed in EMU rakes to leave from shed?.
- A) 85% B) 90%  
C) 80% D) 95%
15. ஒரு பகுதி வழியாக செல்லும் காந்தப்புலக் கோடுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை \_\_\_\_\_ என அழைக்கப்படுகிறது. / किसी क्षेत्र से गुजरने वाली चुंबकीय क्षेत्र रेखाओं की कुल संख्या को \_\_\_\_\_ कहा जाता है। / The total number of magnetic field lines passing through an area is termed as \_\_\_\_\_.
- A) Voltage B) EMF  
C) Magnetic flux D) Magnetic flux density
16. பொதுவாக பேஸர் வரைபடங்கள் \_\_\_\_\_ ஐக் குறிக்க வரையப்படுகின்றன? / आमतौर पर चरण आरेख \_\_\_\_\_ का प्रतिनिधित्व करने के लिए तैयार किए जाते हैं। / Usually phasor diagrams are drawn to represent \_\_\_\_\_?.
- A) Peak value B) RMS value  
C) Average value D) Instantaneous value
17. ஏசி சர்க்யூட்டில் ஓம் விதியைப் பயன்படுத்த முடியுமா? / क्या ओम का नियम एसी सर्किट में लागू किया जा सकता है? / Can ohm's law be applied in an AC circuit?
- A) Yes B) No  
C) Depends on the rms current D) Depends on the rms voltage
18. WAG7 லோகோவின் போகி \_\_\_\_\_ என்று அழைக்கப்படுகிறது. / WAG7 लोको की बोगी को \_\_\_\_\_ कहा जाता है। / The bogie of a WAG7 loco is called \_\_\_\_\_.
- A) Flexi Coil Bogie B) Tri-Mount Bogie  
C) High Adhesion bogie D) Flxi-Mount Bogie
19. கன்வென்ஷனல் லோகோமோட்டிவில் உள்ள இழுவை மோட்டாரில் உள்ள போல்ஸ்களின் எண்ணிக்கை \_\_\_\_\_ / लोकोमोटिव (कन्वेंशनल) ट्रैक्शन मोटर में ध्रुवों की संख्या \_\_\_\_\_ होती है। / Numbers of poles in a Locomotive's (Conventional) Traction motor is \_\_\_\_\_.
- A) 4 B) 6  
C) 8 D) 10
20. ஒரு DC மோட்டாரில், Back EMF ஆனது \_\_\_\_\_ க்கு நேரடியாக விகிதாசாரமாகும். / DC मोटर में, बैक EMF सीधे \_\_\_\_\_ के समानुपाती होता है। / In a DC Motor, Back EMF is directly proportional to \_\_\_\_\_.
- A) No. Of Conductors B) Flux  
C) No. Of Poles D) Speed
21. 3 பேஸ் இண்டக்ஷன் மோட்டார் ஆனது, இரண்டு பேஸ் இண்டக்ஷன் சப்ளையுடன் இணைக்கப்பட்டால் \_\_\_\_\_ நடக்கும். \_\_\_\_\_ / यदि तीन चरण वाली इंडक्शन मोटर '2 चरण' आपूर्ति से जुड़ी है तो \_\_\_\_\_। / If a three phase induction motor is connected to '2 phase' supply \_\_\_\_\_.
- A) Will run at lower rpm B) Will run at higher rpm  
C) May run with fluctuation in speed and torque D) May burn
22. ஏசி ஜெனரேட்டர்கள் எவ்வாறு மதிப்பிடப்படுகின்றன? / अल्टरनेटर का मूल्यांकन कैसे किया जाता है? / How the alternators are rated?
- A) KVA B) KVAR  
C) KW D) KWH
23. பேட்டரி செல்கள் \_\_\_\_\_ க்காக இணையாக இணைக்கப்பட்டுள்ளன. / बैटरी सेल \_\_\_\_\_ के समानांतर जुड़े हुए हैं। / Battery Cells are connected in parallel to \_\_\_\_\_.
- A) Increase the voltage output B) Increases the internal resistance  
C) Decreases the current capacity D) Increases the current capacity



24. WAG5A लोको में, SA9 मूलम पिरेक पयनपांठु अमुत्ततम ...../ WAG5A लोको में, SA9 के माध्यम से ब्रेक लगाने का दबाव ..... होता है। / In WAG5A loco, the Brake application pressure through SA9 is .....  
 A) 5.0 kg/cm<sup>2</sup> B) 3.5 kg/cm<sup>2</sup>  
 C) 6.0 kg/cm<sup>2</sup> D) 7.0 kg/cm<sup>2</sup>
25. कदमे नेरत्तिन् कालम म्हरुम अतर्कु मेल्..... त्ठोदरर्त्तियान त्ठोडिलालरर्कलिन विष्यत्तिल् मण्णिनेरम् "लान् ऑन्" एन्नु अडैक्कपुडुकिरुत्तु./ ड्यूटी घंठों से अधिक की अवधि ..... निरंतर श्रमिकों के मामले में घंटों को "लॉन्ग ऑन" कहा जाता है। /  
 Period of duty hours over and above ..... hours in the case of continuous workers is called as "Long ON".  
 A) 6 B) 8  
 C) 10 D) 12
26. "त्ठोदक्क - कैय्योपपमिडुत्तल्" & "मुडिवु-कैय्योपपमिडुत्तल्" नेरम् उदुपदु \_\_\_\_ मण्णिनेरत्तिर्कुर् इयन्कुम् अण्डियर्कन्कुक्कान पयणत्तिन् उत्तुववर्मुपु वैक्ककुपुदु वेण्णुम्. / रनिंग स्टाफ के लिए यात्रा की अधिकतम सीमा "साइन ऑन" और "साइन ऑफ" के समय सहित \_\_\_\_ घंटों के भीतर रखी जानी चाहिए। / The ceiling limit of a trip for a Running staff should be kept within \_\_\_\_\_ hours including the time of "Signing ON" & "Signing OFF".  
 A) 14 B) 16  
 C) 10 D) 12
27. CTR इल्, उरु T.P (डिराक्कुण्णुं पोल्सुदु अल्लत्तु उरु OHE सुपान्) 30 KMPH वैक्क कुदुपुपुदुडुर्कान नेर इडुपु \_\_\_\_./ एक टी.पी. (ट्रैक्शन पोस्ट या एक ओएचई स्पैन) पर 30 किमी प्रति घंटे की गति प्रतिबंध के लिए समय की हानि \_\_\_\_। /  
 In CTR, the Time loss for 30 KMPH speed restriction over one T.P (Traction Post or one OHE Span) \_\_\_\_.  
 A) 5 minutes B) 4 minutes  
 C) 3.5 minutes D) 3 minutes
28. EMU म्हरुम MEMU आकियवै .....इणैणुपु कपुलर मूलम इणैणक्कपुडुकिन्नुन. / ईएमयू और एमईएमयू को ..... कपलिंग प्रदान की जाती है। / EMU and MEMUs are provided with .....couplings.  
 A) CBC B) Automatic  
 C) Schaku D) ABC
29. इरयिल् पिरिवै यारैणुम् इरयिल्वै अण्डियरालु कवन्क्कपुदुदालु \_\_\_\_ सिक्कन्ल् कालुदुपुदुक्कुदात्तु. / यदि किसी रेलवे कर्मचारी द्वारा ट्रेन पार्टिंग देखी जाती है तो \_\_\_\_ सिग्नल प्रदर्शित नहीं किया जाना चाहिए। /  
 If train parting is observed by any Railway Servant \_\_\_\_\_ signal should not be exhibited.  
 A) Right B) Danger  
 C) No D) None of the above
30. पकुलु/इरविल् 'ART' आक माणुवत्तर्कान पुत्तुवान इलक्कु नेरम् ----- न्निडुदुङ्कल. / दिन/रात के दौरान 'एआरटी' को चालू करने का सामान्य लक्ष्य समय ----- मिनट है। /  
 General target time for turning out 'ART' during day / night is ----- minutes.  
 A) 30/45 B) 15/30  
 C) 20/30 D) 45/60
31. 30 डेदु लोकोविल्, ..... तुणैणु न्नीरुत्तैक्कत्तिल् BP अमुत्तत्तै चारुण्णुं सैय्यु कुकु कुण्णुत्तुक्क वेण्णुम्./ 30 डेड लोको में, ..... सहायक जलाशय में बीपी दबाव चार्ज करने के लिए सीओसी खुला होना चाहिए। /  
 In 30 dead loco, ..... COC should be open for charging BP pressure into auxiliary reservoir.  
 A) 70 B) 74  
 C) 47 D) 136
32. 30 लोकोवुदुन् शुण्णुंग सैय्यु, .....कुविल्सु यै..... न्णिलैयिल् वैक्क वेण्णुम्. / 30 लोको से शंटिंग करने के लिए ..... रखें। बदलें .....। पद। /  
 To perform shunting with 30 loco, keep ..... switch in ..... position.  
 A) 154 ; 0 B) 154 ; 1  
 C) 160 ; 1 D) 160 ; 0
33. 30 लोकोवै सुदुदुर् सुय्युम् पुत्तु, UBA मीदुदुर् "0" इक् कालुदु म्हरुम कारुडुदु विलक्कुक्कन्नुम् उणुगुविल्लै एण्णुदु, MCB एण्णुकणै ..... सुरुडुदुक्कवुम्. / 30 लोको को ऊर्जावान करते समय, ए मीटर का "0" दिखाई दे रहा है और गलियारे की लाइटें भी नहीं जल रही हैं, जांचें, एमसीबी संख्या ...../ While energizing 30 loco, if UBA meter is showing "0" and corridor lights are also not glowing, check the MCBs No. ....  
 A) 100, 110 B) 112, 112.1  
 C) 110, 112 D) 100, 112.1



34. WAG-9 அல்லது WAP-7 இன் லோகோ பிரேக் சோதனையின் போது, லோகோ ..... KN வரை நகரக்கூடாது./  
WAG-9 या WAP-7 के लोको ब्रेक परीक्षण के दौरान, लोको को ..... KN तक नहीं जाना चाहिए। /  
During loco brake testing of WAG-9 or WAP-7, loco should not to move up to ..... KN.
- A) 100  
B) 125  
C) 300  
D) 150
35. 30 லோகோவில், லோகோ MPS ஐ விட வேகம் .....% அதிகமாக இருந்தால், ஆடியோ & காட்சி அறிகுறிகள் மட்டுமே தோன்றும். /30 लोको में, यदि गति लोको एमपीएस से .....% से अधिक है, तो केवल ऑडियो और विजुअल संकेत दिखाई देंगे। /  
In 30 loco, if speed is more than ..... % than loco MPS, only audio visual indications will appear.
- A) 0.50  
B) 15  
C) 5  
D) 50
36. 30 லோகோவை பேங்கர் லோகோவாக பயன்படுத்தும் போது, நிம்மட்டிக் பானலில் \_\_\_ காக்கஸ் களை மூட வேண்டும் / 30 लोको को बैंकर के रूप में काम करते समय, वायवीय पैनल में ..... कोक्स बंद करें। /  
While working 30 loco as banker, close ..... COCs in pneumatic panel.
- A) 70 & 136  
B) 70 & 74  
C) 74 & 136  
D) All the above
37. 30 லோகோவில்,..... துணை மோட்டார்கள் குளிரூட்டும் முறையில் மட்டுமே செயல்படும். / 30 लोको में, ..... सहायक मोटर्स केवल कूलिंग मोड में काम करती हैं। / In 30 loco, ..... auxiliary motors works only in cooling mode.
- A) All three Ø and single Ø  
B) All single Ø motors and motors MCP 1 & 2  
C) Only single Ø motors & MCPA  
D) None of the above
38. 30 லோகோவில், SS-09 ..... துணை அமைப்பிற்கு சொந்தமானது. /  
30 लोको में, एसएस-09 ..... उप प्रणाली से संबंधित है। / In 30 loco, SS-09 belongs to ..... sub system.
- A) Brake system  
B) Auxiliary converter No.3  
C) Auxiliaries HB-1 D  
D) Battery system
39. 30 லோகோவில், SS-16 ..... துணை அமைப்பிற்கு சொந்தமானது. /  
30 लोको में, एसएस-16 ..... उप प्रणाली से संबंधित है। / In 30 loco, SS-16 belongs to ..... sub system.
- A) Cab-2  
B) Memotel (Speedometer)  
C) Fire detection  
D) Processor FLG-1
40. WAG-9 லோகோவானது ..... எண்ணிக்கையிலான நேரடி பிரேக் சிலிண்டர்களையும் மற்றும் ..... எண்ணிக்கையிலான பार्க்கிங் பிரேக் சிலிண்டர்களையும் கொண்டிருக்கும். / WAG-9 लोको को प्रदान किया गया है डायरेक्ट ब्रेक सिलिंडरों की संख्या ..... और ..... पार्किंग ब्रेक सिलिंडरों की संख्या./  
WAG-9 loco is provided with ..... No. of direct brake cylinders and ..... No. of parking brake cylinders.
- A) 12 & 4  
B) 12 & 12  
C) 4 & 12  
D) 12 & 6
41. 30 லோகோவில், பார்க்கிங் பிரேக்குகள் பயன்படுத்தப்படும் போது, பார்க்கிங் பிரேக் கேஜ் \_\_\_\_\_ ஐக் காட்டுகிறது. / 30 लोको में, जब पार्किंग ब्रेक लगाए जाते हैं, तो पार्किंग ब्रेक गेज \_\_\_\_\_ दिखाता है। /  
In 30 loco, when parking brakes are applied, parking brake gauge shows \_\_\_\_\_.
- A) 6 Kg/cm<sup>2</sup>  
B) 4 Kg/cm<sup>2</sup>  
C) 3.5 Kg/cm<sup>2</sup>  
D) 0 Kg/cm<sup>2</sup>
42. WAG-9 அல்லது WAP-7 லோகோக்கள் ..... டேம்பர்ஸின் எண்ணிக்கையைக் கொண்டுள்ளன (முதன்மை மற்றும் இரண்டாம் நிலை இடைநீக்கம் இரண்டிலும்) / WAG-9 या WAP-7 लोको में ..... डैम्पर्स की संख्या होती है (प्राथमिक और द्वितीयक सस्पेंशन दोनों में) /  
WAG-9 or WAP-7 locos are having ..... number of dampers (in both primary and secondary suspension).
- A) 16  
B) 20  
C) 40  
D) 10
43. 30 லோகோவில், BPFA மட்டும் ஒளிரும் போது ..... பிழையைக் குறிக்கிறது. / 30 लोको में, अकेले बीपीएफए की चमक ..... खराबी को इंगित करती है। / In 30 loco, on run, glowing of BPFA alone indicates ..... fault.
- A) Priority-1  
B) One of the sub system is isolated  
C) Priority-2  
D) Priority-1 fault or Priority-2 fault
44. WAG-9 லோகோ ..... வகை போகியைக் கொண்டுள்ளது. / WAG-9 लोको में ..... प्रकार की बोगी होती है। /  
WAG-9 loco is having ..... type of bogie.
- A) Co-Co flexi coil  
B) Co-Co Tri mount  
C) Bo-Bo flexi coil  
D) Co-Co tetra mount high adhesion



45. 30 லோகோவில், LSFI இன் தொடர்ச்சியாக ஒளிர்வது \_\_\_\_\_ என்பதைக் குறிக்கிறது./ 30 லோகோ में, एलएसएफआई की निरंतर चमक \_\_\_\_\_ को इंगित करती है। / In 30 loco, Continuous glowing of LSFI indicates \_\_\_\_\_ .
- A) Priority-1 fault  
B) At least one sub system is isolated  
C) Priority-2 fault  
D) Priority-1 fault or Priority-2 fault
46. 30 லோகோவில், டிரக் எண்.1 (டிராக்ஷன் கன்வெர்ட்டர்-1) ஐ தனிமைப்படுத்த, \_\_\_\_\_ சுவிட்ச் யை \_\_\_\_\_ நிலையில் வைக்க வேண்டும். /30 லோகோ में, ट्रक नंबर 1 (ट्रैक्शन कन्वर्टर-1) को अलग करने के लिए, \_\_\_\_\_ स्विच इन \_\_\_\_\_ रखें पद। / In 30 loco, to isolate truck No.1 (traction converter-1), keep \_\_\_\_\_ switch in \_\_\_\_\_ position.
- A) 154, Auto position  
B) 154, II position  
C) 154, I & II position  
D) 154, I position
47. WAG-7 (27200 க்கு மேல்) மற்றும் WAP4 லோகோவில் உள்ள L-4, L-5 & L-6 லைன் காண்டாக்டர்களின் இருப்பிடம் \_\_\_\_\_/ WAG-7 (27200 से ऊपर) और WAP4 लोको में लाइन कॉन्टैक्टर L-4, L-5 और L-6 का स्थान \_\_\_\_\_ पर है। / Location of line contactors L-4, L-5 & L-6 in WAG-7 (above 27200) & in WAP4 locos is at \_\_\_\_\_ .
- A) HT-1 BA-1 panel  
B) HT-3 BA-2 panel  
C) HT-3 BA-3 panel  
D) HT-3 BA-4 panel
48. WAG-5 லோகோவில் R-1 COC இன் இருப்பிடம் \_\_\_\_\_ / WAG-5 லோகோ में R-1 COC का स्थान \_\_\_\_\_ पर है। / Location of R-1 COC in WAG-5 loco is at \_\_\_\_\_ .
- A) Above wheel no.4  
B) Near control reservoir  
C) Cab-1 center locker  
D) Cab-1 left side locker
49. WAG-5, WAM4 & WAG7(27199 வரை) இல் MVSL-1 இன் இருப்பிடம் \_\_\_\_\_ / WAG-5, WAM4 और WAG7 (27199 तक) में MVSL-1 का स्थान \_\_\_\_\_ पर है। / Location of MVSL-1 in WAG-5, WAM4 & WAG7 (up to 27199) is at \_\_\_\_\_ .
- A) HT-1 compartment towards corridor-1  
B) HT-2 compartment towards corridor-1  
C) HT-1 compartment towards corridor-2  
D) HT-2 compartment towards corridor-2
50. கன்வென்ஷனல் லோகோவில் \_\_\_\_\_ ரிசர்வாயரில் உள்ள காற்றின் அழுத்தமானது ஹாரன்களுக்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது. / कन्वेंशनल लोको में, हॉर्न के लिए \_\_\_\_\_ जलाशय दबाव का उपयोग किया जाता है। / In conventional locos, \_\_\_\_\_reservoir pressure is used for horns.
- A) MR1  
B) MR4  
C) MR3  
D) MR2
51. SMGR இன் இயல்பான அழுத்தம் \_\_\_\_\_ கி.கி/ செமீ<sup>2</sup>. / Normal pressure of SMGR is \_\_\_\_\_ Kg /cm<sup>2</sup>. / एसएमजीआर का सामान्य दबाव \_\_\_\_\_ किरा/सेमी<sup>2</sup> है। / Normal pressure of SMGR is \_\_\_\_\_ Kg /cm<sup>2</sup>.
- A) 2.5 - 3.5  
B) 3.0 - 3.0 - 2.0  
C) 3.5 - 4.5  
D) 5.0 - 3.0
52. இன்ஜினில் குறைந்தபட்ச FP அழுத்தம் \_\_\_\_\_ கி.கி/ செமீ<sup>2</sup> ஆகவும் மற்றும் 24 வாகனப் பெட்டிகளின் பின்புற SLR இல் \_\_\_\_\_ Kg/cm<sup>2</sup> ஆகவும் இருக்க வேண்டும்./ लोकोमोटिव में न्यूनतम एफपी दबाव \_\_\_\_\_ किरा/सेमी<sup>2</sup> होना चाहिए और 24 वाहनों के बक्सों के पिछले एसएलआर में \_\_\_\_\_ किरा/सेमी<sup>2</sup> / Minimum FP pressure Should be \_\_\_\_\_ Kg/ cm<sup>2</sup> in locomotive and \_\_\_\_\_ Kg/cm<sup>2</sup> in rear SLR of a 24 coaches formation.
- A) 6.0, 5.8  
B) 6.0, 5.9  
C) 6.0, 5.7  
D) 6.0, 5.6
53. பாண்டோகிராப்பை மூன்று நிலைகளில் குறைக்க அல்லது உயர்த்துவதற்காக \_\_\_\_\_ வால்வு வழங்கப்படுகிறது. / पेंटोग्राफ को तीन चरणों में नीचे करने या ऊपर उठाने के लिए \_\_\_\_\_ वाल्व प्रदान किया जाता है। / For lowering or for raising the pantograph in three stages \_\_\_\_\_ valve is provided.
- A) Panto servo motor  
B) Throttle valve  
C) Both A & B  
D) None of the above
54. குறிப்பிட்ட ஆற்றல் நுகர்வு (SEC) பின்வரும் எந்த காரணிகளால் பாதிக்கப்படுகிறது? एसईसी निम्नलिखित में से किस कारक से प्रभावित है? / Specific energy consumption is affected by which of the following factors?
- A) Retardation and acceleration values  
B) Gradient  
C) Distance between stops  
D) All of the above
55. கன்வென்ஷனல் லோகோவில் டூப்ளக்ஸ் செக் வால்வு \_\_\_\_\_ கி.கி/ செமீ<sup>2</sup> என அமைக்கப்பட்டுள்ளது./ कन्वेंशनल लोकोमोटिव में डुप्लेक्स चेक वाल्व को \_\_\_\_\_ किरा /सेमी<sup>2</sup> पर सेट किया जाता है। / In conventional locos duplex check valve is set at \_\_\_\_\_ kg/ cm<sup>2</sup>.
- A) 5.0  
B) 4.9  
C) 6.5  
D) 8.0







66. ரன்னிங் ஊழியர்களுக்கு ஒரு மாதத்தில் படுக்கையில் முழு இரவு உட்பட \_\_\_\_ ஓய்வு வழங்கப்படும்./ रनिंग स्टाफ को एक महीने में बिस्तर पर पूरी रात सहित \_\_\_\_ आराम दिया जाएगा।/  
Running staff shall be granted rest of \_\_\_\_ including full night in bed in a month.  
A) 4 periods of 30 hours B) 5 periods of 22 consecutive hours  
C) Either A or B D) None of the above
67. லோகோ செயல்திறன் புள்ளிவிவரங்கள் "அறிக்கை -18" விவரிக்கிறது./ लोगो प्रदर्शन आँकड़े "रिपोर्ट-18" का वर्णन करता है।/Loco performance statistics "Statement -18" describes.....  
A) Engine hours B) Train & Engine kms  
C) Train & Engine hrs D) Fuel statistics
68. க்ரூவ் லிங்க் \_\_\_\_\_ அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்./ कू लिंक \_\_\_\_\_ के आधार पर तैयार किए जाने हैं।/  
Crew links are to be prepared based on \_\_\_\_\_.  
A) Sanctioned strength B) Rake link  
C) Loco link D) WTT
69. லோகோ அவுட்டேஜ் என்றால்:\_\_\_\_\_/ लोको आउटेज का अर्थ है:\_\_\_\_\_/Loco Outage means:\_\_\_\_\_.  
A) Loco outage = Engine KMs for traffic use/24 hrs. B) Loco outage = Engine Hours for traffic use/ 24 hrs.  
C) Both A & B D) None of the above
70. TLC/பவர் கன்ட்ரோலரின் அடிப்படை கடமை\_\_\_\_\_/ टीएलसी/पावर कंट्रोलर का मूल कर्तव्य\_\_\_\_\_/ Basic duty of TLC/Power controller\_\_\_\_\_.  
A) To arrange motive power B) To guide running staff  
C) Planning of locos to home shed for maintenance D) All of the above
71. CMS இல், ரயில் தடங்களை \_\_\_\_\_ உருவாக்குகிறார்கள்./ सीएमएस में, रूट \_\_\_\_\_ पर बनाए जा सकते हैं।/  
In CMS, Routes can be created at \_\_\_\_\_.  
A) Depot level B) Division level  
C) CRIS/NDLS D) Zonal level
72. பிளாக் பிரிவை நோக்கி \_\_\_\_\_ சாய்வு சரிவு இருக்கும் போது ஸ்லிப் சைடிங் வழங்குவது கட்டாயமாகும்./ जब ब्लॉक सेक्शन की ओर \_\_\_\_\_ की गिरती ढाल होती है तो स्लिप साइडिंग का प्रावधान अनिवार्य है।/  
When there is a falling gradient of \_\_\_\_\_ towards block section the provision of slip siding is compulsory.  
A) 1 IN 100 B) 1 IN 200  
C) 1 IN 80 D) 1 IN 150
73. சூப்பர் எலிவேஷின் தொடக்கத்தில் உள்ள பாதையின் சூப்பர் உயரம் \_\_\_\_\_ ஆகும்./ संक्रमण वक्र की शुरुआत में ट्रैक की सुपर एलिवेशन \_\_\_\_\_ है।/ The super elevation of track at the beginning of a Transition curve is \_\_\_\_\_.  
A) Infintie B) 10 mm  
C) 5 mm D) Zero
74. BG 'C' மற்றும் 'D' பாதையில் ஸ்ட்ரெய்ட் ட்ராக்கில் பக்கவாட்டு உடைகளின் அனுமதிக்கப்பட்ட மதிப்பு என்ன? / बीजी 'सी' और 'डी' मार्ग में सीधे ट्रैक पर पार्श्व घिसाव का अनुमेय मूल्य क्या है?/  
What is the permissible value of lateral wear on Straight Track in BG 'C' and 'D' route?  
A) 4mm B) 8mm  
C) 6mm D) 10mm
75. கன்வென்ஷனல் EMUவின் கியர் விகிதம் / कन्वेंशनल ईएमयू गियर अनुपात है / The gear ratio for Conventional EMU is \_\_\_\_\_.  
A) 20:91 B) 20:02  
C) 40:70 D) 10:1
76. கன்வென்ஷனல் EMU/MEMU களில் இரண்டாம் நிலை இடைநிறுத்தம் \_\_\_\_\_ மற்றும் \_\_\_\_\_ இடையே உள்ளது / EMU/MEMU में सेकेंडरी सस्पेंशन \_\_\_\_\_ और \_\_\_\_\_ के बीच होता है।/  
The Secondary suspension is between \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_ in EMU/MEMUs.  
A) Bogie, wheel B) Wheel, Body  
C) Body, Bogie D) Wheel, wheel
77. கன்வென்ஷனல் EMU/MEMU களில் ஜம்பர் கேபிள்கள் அகற்றப்பட்டால், இந்த பிரேக்குகளில் ஒன்று வேலை செய்யாது./ कन्वेंशनल ईएमयू/एमईएमयू में जम्पर केबल हटा दिए जाने पर इनमें से एक ब्रेक काम नहीं करेगा।/  
One of these brakes will not work if jumper cables removed in Conv EMU/MEMUs.  
A) Auto brake B) DMH brake  
C) Emergency brake D) EP brake



78. இவற்றில் எதுவில் குறைபாடு இல்லை?/ इनमें से कौन सा पहिया दोष नहीं है? / Out of these which is not a wheel defect?
- A) Cracked tyre  
B) Loose axle  
C) Flat tyre  
D) Hollow tyre
79. EMU/MEMU இல் பிரேக் பிணைப்பு ஏற்பட்டால், \_\_\_\_\_ COC ஐ தனிமைப்படுத்தவும் / ईएमयू/एमईएमयू में ब्रेक बाइंडिंग के मामले में, \_\_\_\_\_ सीओसी को अलग करें / In case of brake binding in EMU/MEMU, isolate \_\_\_\_\_ COC.
- A) EPIC  
B) AIC  
C) BIC  
D) Air suspension isolating cock
80. EMU மோட்டார் கோச்சில் BC அழுத்தம் \_\_\_? / ईएमयू मोटर कोच में बीसी दबाव \_\_\_ है? / BC pressure in EMU Motor Coach is \_\_\_?
- A) 1.6kg/cm<sup>2</sup>  
B) 1.8 kg/cm<sup>2</sup>  
C) 1.2kg/cm<sup>2</sup>  
D) 2.0 kg/cm<sup>2</sup>
81. EMU இல், MR பாதுகாப்பு வால்வு \_\_\_\_\_ இல் செயல்படுகிறது? / ईएमयू में, एमआर सुरक्षा वाल्व \_\_\_\_\_ पर कार्य करता है? / In EMU, MR Safety valve acts at \_\_\_\_\_?
- A) 8kg/cm<sup>2</sup>  
B) 9kg/cm<sup>2</sup>  
C) 7kg/cm<sup>2</sup>  
D) 6kg/cm<sup>2</sup>
82. கன்வென்ஷனல் EMU இன் பெட்டி விசிறிகள் மற்றும் விளக்குகளுக்கான இயக்க மின்னழுத்தம் \_\_\_? / कन्वेंशनल ईएमयू के डिब्बे के फैंस और लाइट का ऑपरेटिंग वोल्टेज \_\_\_ है? / The operating voltage for compartment fans & lights of Conv EMU is \_\_\_\_\_?
- A) 266V, AC  
B) 24V, DC  
C) 110V, DC  
D) 141V, AC
83. 3 phase EMU ரேக்கிற்கான POH பராமரிப்புக்கான கால அளவு \_\_\_\_\_ / 3 फेज ई.एम.यू.रेक (मेधा इलेक्ट्रिक्स) के लिए पीओएच शेड्यूल की आवधिकता ----- / Periodicity for POH schedule for 3 phase EMU rake ----- .
- A) 18 months  
B) 30 months  
C) 24 Months  
D) 36 Months
84. \_\_\_\_\_ பிரேக்கிங் என்பது பிரேக்கிங் செய்யும் போது என்றஜி கிரிட் அமைப்பிற்கு மீண்டும் ஆற்றலை வழங்கும் முறையாகும்./ ----- ब्रेकिंग पद्यति का प्रयोग ऊर्जा को वापस ब्रेकिंग के समय सिस्टम को दिया जाता है। / \_\_\_\_\_braking is the method of giving back energy to the system during braking.
- A) Dynamic  
B) Regenerative  
C) Auto  
D) Electro Pneumatic
85. OHE க்கு Pantograph இன் தொடர்பு விசை \_\_\_\_\_. / ओ.एच.ई में पैंटोग्राफ का संपर्क दाब है \_\_\_\_\_। / Contact force of Pantograph to OHE is \_\_\_\_\_.
- A) 10 kgf  
B) 7kgf  
C) 8kgf  
D) 12kgf
86. கன்வென்ஷனல் EMU/MEMU இல் OVR க்கான மின்னழுத்த அமைப்பு மதிப்பு..... / कन्वेंशनल ईएमयू/एमईएमयू में ओवीआर के लिए वोल्टेज सेटिंग मान ..... है / Voltage setting value for OVR in Conv EMU/MEMU is.....
- A) 900V  
B) 4000V  
C) 540V  
D) 266V
87. TPWS \_\_\_\_\_ க்காக பயன்படுகிறது / टीपीडब्ल्यूएस \_\_\_\_\_ होगा / TPWS will \_\_\_\_\_ .
- A) Detect Balise missing  
B) Sense signal aspect  
C) Detect wheel slipping  
D) All of the above
88. கன்வென்ஷனல் EMU/MEMU களில், OL 5 & 6 ரிலே மின்னோட்டம் ..... ஆம்பியர் விட அதிகமாகும் போது சர்க்யூட் பிரேக்கரை ட்ரிப்பிங் செய்வதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது / कन्वेंशनल ईएमयू/एमईएमयू में, ओएल 5 और 6 रिले का उद्देश्य सर्किट ब्रेकर को ट्रिप करने के लिए होता है जब करंट ..... एम्पीयर से अधिक हो जाता है। / In Conv EMU/MEMUs, OL 5 & 6 relay meant for tripping the circuit breaker when the current exceeds..... Ampere.
- A) 900  
B) 4000  
C) 500  
D) 360







99. ஒருங்கிணைந்த crew லாபிகள் ஒரு நாளைக்கு \_\_\_\_\_ எண்ணிக்கையிலான பயனர்களைக் கொண்ட வகை "A" என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. / संयुक्त कू लॉबी को प्रति दिन \_\_\_\_\_ उपयोगकर्ताओं के साथ श्रेणी "ए" के रूप में वर्गीकृत किया गया है। / Combined Crew Lobbies are classified as Category "A" with a \_\_\_\_\_ number of users per day.
- A) 51 users  
B) Between 21-50 users  
C) Up to 20 users  
D) None of the above

100. லோகோ டிரைவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க "சிமுலேட்டர்" வழங்குவதன் நோக்கம் என்ன? / बू के प्रशिक्षण के लिए "सिम्युलेटर" के प्रावधान का उद्देश्य क्या है? / What is the purpose of provision of "Simulator" training for crews?
- A) To improve train handling skills, loco driving techniques and knowledge of driving rules  
B) To improve ability to troubleshoot various malfunctions in the locomotive equipment  
C) To Improve energy efficiency.  
D) All of the above

**OFFICIAL LANGUAGE:**

101. அரசியலமைப்பின் 17வது பகுதி, நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேறிய நாள் .....  
संविधान का भाग XVII संसद में किस तारीख को पास हुआ? / On which date part XVII of the constitution was passed in parliament?
- A) 14 Nov 1949  
B) 14 Sep 1949  
C) 26 Jan 1950  
D) 15 Aug 1947
102. அரசியல் சாசனத்தின் எட்டாவது பிரிவில் தற்போது குறிப்பிடப்படும் மொழிகளின் எண்ணிக்கை? / वर्तमान में संविधान की आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाएं सम्मिलित हैं? / At present how many languages are enlisted in the Eighth schedule of the constitution?
- A) 18  
B) 24  
C) 22  
D) 27
103. அலுவலக மொழி பயன்பாடு குறித்த முக்கிய முடிவுகளை எந்த அமைச்சகம் எடுக்கும்?  
राजभाषा संबंधी मुख्य निर्णय कौन सा मंत्रालय लेता है? / Which ministry takes important decisions pertaining to official Language?
- A) Ministry of Home Affairs  
B) Ministry of Railways  
C) Ministry of Finance  
D) Ministry of Law
104. குறிப்பிட்ட அமைச்சகத்தில் ஹிந்தி மொழியின் பயன்பாடு மற்றும் வளர்ச்சி குறித்து பரிசீலித்து மீள்பார்வை செய்யும் கமிட்டி எது? / किसी विशेष मंत्रालय के लिए कौन सी समिति हिंदी के प्रसार की समीक्षा करती है? / Which Committee review the progress made in the propagation of Hindi in the particular Ministry?
- A) Central Hindi Committee  
B) ZOLIC  
C) TOLIC  
D) Hindi Salahkar Samithi
105. அலுவலக மொழி தொடர்பான நாடாளுமன்றக் குழுவில் உள்ள மக்களவை உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? / राजभाषा की संसदीय समिति में लोक सभा के कितने सदस्य होते हैं? / How many Lok-Sabha members are there in in the parliamentary committee on Official-Language?
- A) 15  
B) 20  
C) 22  
D) 27
106. தனியார் முயற்சியில் பிரவீன் தேர்வில் தேர்ச்சி அடைந்தவர்களுக்கு வழங்கப்படும் விருது தொகை எவ்வளவு? / निज प्रयास से प्रवीण परीक्षा पास करने पर एकमुश्त पुरस्कार की राशि कितनी है? / What is the amount of Lump sum Award for passing Praveen Examination through private efforts?
- A) Rs.1600  
B) Rs.1500  
C) Rs.2000  
D) Rs.2500
107. ஹிந்தியில் வரப்பெறும் கடிதங்களுக்கு எந்த மொழியில் பதில் அனுப்பப்படும்?  
हिंदी में प्राप्त पत्रों का उत्तर किस भाषा में दिया जाना चाहिए? / In which Language we have to reply if the letter received in Hindi?
- A) Regional Language  
B) English  
C) Hindi  
D) Hindi and English
108. அலுவலக மொழி சட்டத்தின்படி அந்தமான் நிக்கோபார் எந்த மண்டலத்தில் இடம்பெற்றுள்ளது? / राजभाषा नियमों के अनुसार अंडमान और निकोबार किस क्षेत्र में रखे गया है? / Which region Andaman and Nicobar is situated according to Official Language Rules?
- A) Region A  
B) Region B  
C) Region C  
D) Region D
109. நகர அலுவலக மொழி நடைமுறைப்படுத்தும் சமிட்டியின் கூட்டம் நடைபெறும் கால அளவு நகர ராஜ் பாஷா कार्यान्वयन समिति की बैठक आवधिकता क्या है? / What is the periodicity of the meeting of Town official Language Implementation Committee?
- A) Once in two Months  
B) Once in three months  
C) Once in 4 months  
D) Once in Six months
110. அரசியலமைப்பின் 17வது பிரிவில் உள்ள ஆர்ட்டிகிள்களின் எண்ணிக்கை? / संविधान के भाग XVII में कितने अनुच्छेद हैं? / How many articles are there in the part XVII of the constitution?
- A) 8 Articles  
B) 24 Articles  
C) 9 Articles  
D) 10 Articles

\*\*\*\*\* End \*\*\*\*\*



**WRITTEN EXAMINATION FOR THE POST OF CHIEF LOCO INSPECTOR/BG(NORTH) IN LEVEL-7 OF VII PC IN ELECTRICAL(RUNNING) DEPARTMENT, CHENNAI DIVISION.**

Date: 09-04-21

Time: 2 hours

Total Marks: 100

**Instructions to Candidates:**

- (a) "Candidates should write their **name, designation, office, roll number/staff number, etc., ONLY** in the space provided and not anywhere else in the answer books or additional sheets."
- (b) If any answer book is found with name(s)/roll number(s) in other than the space provided, the answer book **will not be evaluated** and the candidate will be disqualified.
- (c) Candidates should answer only 100 questions. If more than 100 question are answered, only the first 100 answers will be evaluated.
- (d) There will be negative marking @ 1/3 mark for a wrong answer.**
- (e) The answer to be written only as A/B/C/D (only in capital letters as given in the question paper). Part headings, if any given in the Question paper, the same should be written by the candidates in the answer sheet.
- (f) In the answers, Corrections of any type like (i) cutting (ii) overwriting (iii) erasing (iv) scoring off (v) modifying the answer (vi) writing the answer in text form etc., is NOT PERMITTED. Such answers will not be evaluated at all.**
- (g) Candidates are **not allowed** to keep mobile phones/Electronic gadgets or any other documents/papers within the examination hall.
- (h) Candidates may take the Question paper with them after the exam is over.**

\*\*\*\*\*



**TRACTION ROLLING STOCK - OPERATIONS**

1. In 3Ø loco, to isolate pan to No. 2 keep pan to selector switch in.....position and close..... coc.  

A	Auto , PAN-1 & 2	B	II , PAN-1
<b>C</b>	I , PAN-2	D	I or II , PAN-1 or 2
  
2. For resetting VCD in WAG 9 or WAP 7 loco, wait for .....seconds.  

A	120	B	100
C	240	<b>D</b>	160
  
3. To perform shunting with 3Ø loco, keep ..... switch in ..... position.  

A	154 ; 0	B	154 ; 1
<b>C</b>	160 ; 0	D	160 ; 1
  
4. In 3Ø loco, Battery charger is getting supply from .....  

A	Auxiliary converter No. 1	B	Auxiliary converter No. 2
<b>C</b>	Auxiliary converter No. 3	D	Traction converter No. 1
  
5. In 3Ø loco, for charging of BP pressure ..... coc to be kept open.  

A	A-8	<b>B</b>	70
C	74	D	47
  
6. In 3Ø loco, if battery voltage drops below ..... volts, loco will shut down.  

<b>A</b>	82	B	87
C	90	D	92
  
7. In 3Ø loco, continuous pressing of PSA for more than 60 seconds is called as .....mode.  

A	VCD isolation	<b>B</b>	Dead man
C	VCD acknowledgement	D	None of the above
  
8. In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) can be activated above..... kmph of speed.  

<b>A</b>	5	B	1
C	1.5	D	15
  
9. In 3Ø loco, Auxiliary converter No.2 feeds .....motors  

A	Traction motor blower-1 & 2	B	Transformer oil pump-1 & 2
C	CSR Oil pump-1 & 2	<b>D</b>	All of the above
  
10. In 3Ø loco, Constant speed control (CSC) will be de-activated automatically if BP pressure drops (with or without A9) more than ..... Kg/cm2 .  

A	1	B	1.5
<b>C</b>	0.25	D	0.6
  
11. In 3Ø loco, SS-10 belongs to ..... sub system  

A	Battery	<b>B</b>	Brake system
C	Auxiliaries HB1	D	Auxiliary converter No. 3
  
12. In 3Ø loco, if vigilance penalty brakes are applied BP pressure drops to ..... kg/cm2. (Gauge reading)  

A	2	<b>B</b>	2.5 to 3.0
C	2.5 to 3.5	D	0
  
13. Maximum permissible speed of WAG-9 loco is ..... Kmph.  

<b>A</b>	100	B	130
C	140	D	160







27. 3Ø loco provided with Knorr brake, Auto brake valve (A9) handle can be locked or unlocked in.....position.

- A Emergency
- C Full service**
- B Neutral
- D Minimum reduction

28. Loco having ..... number of additional cocs (total coc on both sides).

- A 4
- B 4 + 4**
- C 16
- D 2

29. In 3Ø loco, SS-05 belongs to.....subsystem.

- A Harmonic filter
- B Hotel load**
- C Brake system
- D Fire detection

30. WAG-9 loco is provided with ..... No. of direct brake cylinders and.....No. of parking brake cylinders.

- A 12 & 4**
- B 12 & 12
- C 4 & 12
- D 12 6
- 13

31. In 3Ø loco, location of BPFL switch is.....

- A FLCU
- B In both cabs Panel A**
- C In both cabs Panel B
- D In both cabs Panel C**

32. To move 3Ø loco as live or dead ensure ..... &..... brakes are released.

- A Parking brakes, proportional
- C Parking , Direct brakes**
- B Direct brakes, proportional
- D None of the above

33. In 3Ø loco, if throttle (ATDC) is failed, keep.....switch in ..... position.

- A 154 , 0
- B 152 , 1**
- C 152 , 0
- D 160, 1

34. In 3Ø loco, to bring isolated sub system into service (system isolated subsystem), procedure is.....

- A Switch OFF and switch On CE
- B Reset concerned MCB**
- C Close concerned COC**
- D Operate concerned rotating switch

35. In 3Ø loco, Status code '00' means-----

- A. Major fault in loco
- B. No sub system isolated**
- C. Minor fault in loco
- D. No fault and No sub system isolated**

36. WAG-9 loco is having.....type of bogie.

- A Bo-Bo flexi coil**
- B Co-Co Trimount
- C Co-Co flexi coil**
- D Co-Co tetra mount high adhesion

37. In 3Ø loco before operating throttle, ensure .....node information on screen.

- A FLG-504
- B FLG-550**
- C FLG-570
- D FLG-590**

38. Location of C-118 in WAM-4 loco is at.....

- A Motor chest no.2 towards corridor-1
- B Motor chest no.2 towards corridor-2**
- C HT-3 BA-3panel**
- D HT-3 BA-2 Panel

39. Location of R-1 coc in WAG-5 loco is at.....

- A Cab-1center locker**
- B Near control reservoir
- C Above wheel no.4**
- D Cab-1 left side locker



40. In modified locos, when additional BP cut out cock is closed in leading side,.....cab BP gauge shows '0' reading.
- |                                    |              |                         |                   |
|------------------------------------|--------------|-------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="radio"/> A | Trailing     | <input type="radio"/> B | Leading           |
| <input type="radio"/> C            | In both cabs | <input type="radio"/> D | None of the above |
41. In each cab A9 feed valve is having .....No. of cut out cocks
- |                         |   |                                    |   |
|-------------------------|---|------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> A | 1 | <input checked="" type="radio"/> B | 2 |
| <input type="radio"/> C | 3 | <input type="radio"/> D            | 4 |
42. Brake pipe pressure should be ..... Kg/ cm<sup>2</sup> in loco motive and.....Kg/cm<sup>2</sup> in brake van of train having 58 vehicles.....
- |                                    |          |                         |          |
|------------------------------------|----------|-------------------------|----------|
| <input type="radio"/> A            | 5.0, 4.8 | <input type="radio"/> B | 5.0, 4.9 |
| <input checked="" type="radio"/> C | 5.0, 4.7 | <input type="radio"/> D | 5.0, 5.0 |
43. In WAG7 loco, If all line contactors are not closed, ensure.....cocks are in open position.
- |                         |            |                                    |              |
|-------------------------|------------|------------------------------------|--------------|
| <input type="radio"/> A | EP 2& EP3  | <input type="radio"/> B            | EP 1& EP3    |
| <input type="radio"/> C | MR 4 & EP3 | <input checked="" type="radio"/> D | EP 1 and EP2 |
44. When BP drops below 4.4 (in BP gauge) without A9..... starts functioning.
- |                                    |                |                         |                   |
|------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| <input type="radio"/> A            | ACP Indication | <input type="radio"/> B | AFL               |
| <input checked="" type="radio"/> C | Both A & B     | <input type="radio"/> D | none of the above |
45. In conventional locos, if ALP is driving from trailing cab and loco pilot is controlling from leading cab, do not exceed.....Kmph of speed.
- |                                    |    |                         |                      |
|------------------------------------|----|-------------------------|----------------------|
| <input checked="" type="radio"/> A | 40 | <input type="radio"/> B | 15                   |
| <input type="radio"/> C            | 30 | <input type="radio"/> D | No Speed Restriction |
46. QD-1 is connected between.... and .....traction motors.
- |                                    |           |                         |                   |
|------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="radio"/> A | TM2 & TM3 | <input type="radio"/> B | TM1 & TM3         |
| <input type="radio"/> C            | TM1 & TM2 | <input type="radio"/> D | None of the above |
47. In conventional locos during RB, if loco brake cylinder pressure is above 1.0kg/cm<sup>2</sup>,.....relay will de-energise to bring GR to '0'.
- |                         |     |                                    |      |
|-------------------------|-----|------------------------------------|------|
| <input type="radio"/> A | Q51 | <input type="radio"/> B            | QVRF |
| <input type="radio"/> C | QE  | <input checked="" type="radio"/> D | Q50  |
48. The clearance between brake block and wheel tyre should be ..... mm in release position of loco brakes.
- |                                    |    |                         |    |
|------------------------------------|----|-------------------------|----|
| <input checked="" type="radio"/> A | 10 | <input type="radio"/> B | 5  |
| <input type="radio"/> C            | 15 | <input type="radio"/> D | 20 |
49. In conventional locos duplex check valve is set at.....kg/cm<sup>2</sup>.
- |                         |     |                                    |     |
|-------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| <input type="radio"/> A | 5   | <input checked="" type="radio"/> B | 4.9 |
| <input type="radio"/> C | 6.5 | <input type="radio"/> D            | 8   |
50. Maximum loco brake cylinder pressure with A9 is.....Kg/cm<sup>2</sup> and with SA-9 is.....Kg/cm<sup>2</sup>.
- |                         |          |                                    |          |
|-------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| <input type="radio"/> A | 1.8, 2.5 | <input checked="" type="radio"/> B | 1.8, 3.5 |
| <input type="radio"/> C | 2.0, 2.5 | <input type="radio"/> D            | 1.8, 3.8 |
51. Leakages in formation 'BP' pipe is indicated through.....gauges in both cabs.
- |                         |    |                                    |         |
|-------------------------|----|------------------------------------|---------|
| <input type="radio"/> A | MR | <input type="radio"/> B            | Loco BC |
| <input type="radio"/> C | FP | <input checked="" type="radio"/> D | AFI     |







63. Relay Q 118 is having ..... seconds of time lag.
- |                                    |   |                         |    |
|------------------------------------|---|-------------------------|----|
| <input checked="" type="radio"/> A | 5 | <input type="radio"/> B | 6  |
| <input type="radio"/> C            | 3 | <input type="radio"/> D | 60 |
64. When MPJ is put to forward in cab1, the J1&J2 handles position are
- |                         |                 |                                    |                |
|-------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|
| <input type="radio"/> A | J1 up, J2 down  | <input type="radio"/> B            | J1 down, J2 up |
| <input type="radio"/> C | both J1,J2 down | <input checked="" type="radio"/> D | both J1,J2 up  |
65. In SIV locos, C108 contactor is provided for.....motor.
- |                                    |               |                         |              |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------|
| <input checked="" type="radio"/> A | AC MVRF       | <input type="radio"/> B | DC MVRF      |
| <input type="radio"/> C            | SIV rectifier | <input type="radio"/> D | SIV inverter |
66. When SIV is working.....relay energises.
- |                         |       |                                    |               |
|-------------------------|-------|------------------------------------|---------------|
| <input type="radio"/> A | QSIT  | <input checked="" type="radio"/> B | QCON          |
| <input type="radio"/> C | QCVAR | <input type="radio"/> D            | None of these |
67. When dead loco is attached on formation, if loco brakes are not releasing proportionally,.....is to be isolated in dead loco to avoid wheels kidding.
- |                                    |           |                         |              |
|------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------|
| <input checked="" type="radio"/> A | C3W Valve | <input type="radio"/> B | C2A          |
| <input type="radio"/> C            | MU2B      | <input type="radio"/> D | Both cab A 9 |
68. While working with MU, If DJ is tripped in leading loco.....&.....lamps will glow in leading loco.
- |                         |               |                                    |                               |
|-------------------------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|
| <input type="radio"/> A | LSDJ & LSGRPT | <input type="radio"/> B            | LSOL & LSOV                   |
| <input type="radio"/> C | LSOL & LSGRPT | <input checked="" type="radio"/> D | LSDJ, LSCHBA, LSB,LSGR&LSGRPT |
69. After resetting BPEMS switch, operate ZPT from.....position to.....position.
- |                                    |      |                         |      |
|------------------------------------|------|-------------------------|------|
| <input checked="" type="radio"/> A | 0, 1 | <input type="radio"/> B | 2, 0 |
| <input type="radio"/> C            | 1, 0 | <input type="radio"/> D | 1, 2 |
70. Earth fault in line contactors coils causes,.....fuse to melt.
- |                                    |      |                         |       |
|------------------------------------|------|-------------------------|-------|
| <input checked="" type="radio"/> A | CCPT | <input type="radio"/> B | CCA   |
| <input type="radio"/> C            | CCDJ | <input type="radio"/> D | CCLSA |
71. In conventional locos, if VCD is not acknowledged, after 60 secs,.....will happen for next 8 secs.
- |                         |                              |                                    |                                 |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="radio"/> A | Alarm will sound             | <input checked="" type="radio"/> B | Yellow flashing light will glow |
| <input type="radio"/> C | Auto regression and BP Drops | <input type="radio"/> D            | All the above                   |
72. In conventional locos, to acknowledge VCD, Ack. push button /paddle switch should not be pressed for more than... secs.
- |                         |    |                                    |    |
|-------------------------|----|------------------------------------|----|
| <input type="radio"/> A | 30 | <input type="radio"/> B            | 32 |
| <input type="radio"/> C | 45 | <input checked="" type="radio"/> D | 60 |
73. Traction motor meter connections in Cab-1 are ..... and in Cab-2 are .....
- |                                    |  |                         |  |
|------------------------------------|--|-------------------------|--|
| <input checked="" type="radio"/> A | U1-TM1, U2-TM2, A3-TM3,<br>A4-TM4, U5-TM5, U6-TM6, | <input type="radio"/> B | A1-TM1, U2-TM2, U3-TM3,<br>A4-TM4, U5-TM5, U6-TM6, |
| <input type="radio"/> C            | A1-TM3, A2-TM4,U1-TM1,<br>A4-TM4,U5-TM5,U6-TM6,    | <input type="radio"/> D | None of the above                                  |
74. Purpose of Q119 is.....
- |                         |                   |                                    |                        |
|-------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|
| <input type="radio"/> A | To energise VEULs | <input type="radio"/> B            | Late starting of MCP-3 |
| <input type="radio"/> C | To energise VEAD  | <input checked="" type="radio"/> D | Both A & B             |



75. In conventional locos, if CHBA is isolated, work the train for.....hours during day time and.....hours during night time with minimum utilization of battery supply.

- A 6,4
- B 4,6
- C 5,4
- D 6,3

76. The OHE supply of two traction substations is separated by-----

- A Neutral section
- B SP
- C SSP
- D TSS

77. On run, if OHE contact wire is found hanging, the immediate duty of the crew is.....

- A Inform TLC
- B Keep ZPT on "0" and apply Emergency brakes or press BPEMS.
- C Inform TPC
- D None of the above

78. \_\_\_\_\_ is the normal authority to proceed on Single Line token/token less sections.

- A. Starting Memo
- B. T/409
- C. Token/off aspect of LSS
- D. None

79. On Double line class "B" station Multiple Aspect Signaling station section lies between\_ to\_\_\_\_\_ signal in either direction.

- A)SLB-LSS
- (B) Home-LSS
- (C)BSLB-LSS
- (D)BSLB-HOME

80. General Rules can be amended by

- (A) Railway Board
- (B) Railway Tribunal
- (C) Joint consultant machinery
- (D) GM

81. Block forward and Block back is permitted only on\_\_\_\_\_

- (A) Single Line
- (B) Double Line
- (C) Triple Line
- (D) None

82. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is called\_\_\_\_\_.

- (A). FSS
- (B)STARTER
- (C)LSS
- (D)None

83. During power block\_\_\_\_\_trains are only permitted to run.

- (A). Passenger
- (B)Goods
- C)Sub-Urban
- (D) Diesel

84. Catch siding is intended to protect\_\_\_\_\_.

- (A) Block section
- (B) Station limits
- (C)Station section
- (D) none of the above

85. From the time of d85. Disconnection to reconnection, the trains shall be admitted by\_\_\_\_\_method.

- (A) Piloting
- (B) Taking of reception signals
- (C) A&B
- (D) none of the above

86. A green flag by day and a white light by night moved vertically as high and as low as possible indicate\_\_\_\_\_.

- (A) Train stalling
- (B) Train parting
- (C) Shunting
- (D) none of the above



87. When pre-warning is given about foggy weather by SM in rear, the caution order contains the restriction of \_\_\_\_\_ kmph to be observed after passing \_\_\_\_\_.
- (A) 25-facing points (B) 10-outer most signals  
(C) 60-Home (D) 15-Home
88. Dead engine must be manned minimum by \_\_\_\_\_ rank employee.
- (A) LP (B) ALP (C) Guard (D) SS
89. Pre-warning, when given it will be given in \_\_\_\_\_ authority.
- (A) T/369(1) (B) T/369 3(b) (C) T/512 (D) T/511
90. Then LP passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced starter subsequently line clear is taken. \_\_\_\_\_ will be given
- (A) PLCT & T/3693(b) (B) taking off LSS  
(C) Taking of Co acting signal (D) none of the above
91. Signal warning board is located at a distance of \_\_\_\_\_ meters before a stop signal.
- (A) 1500 meters (B) 1200 meters (C) 1400 meters (D) none of the above
92. After exploding the detonator, the LP shall proceed cautiously up to a distance of \_\_\_\_\_ and can pick-up n
- (A) 1.2km (B) 1.5km (C) 2.0km (D) none of the above
93. When head light is defective after putting marker light the train can go with a restricted speed of \_\_\_\_\_ kmph.
- (A) 40 (B) 25 (C) 15 (D) none of the above
94. When SM / Station staff does not exchange "all-right" signals, the LP shall give \_\_\_\_\_ engine whistle code.
- (A) Two long (B) two long, one short (C) Two short (D) none of the above
95. Even though FSS is in OFF position, still if a LP of an incoming train stops at FSS and gives - 0 - 0 engine whistle it indicates \_\_\_\_\_.
- (A) Train stalled (B) Train arrived incomplete  
(C) Train running late (D) none of the above
96. The BPC of a material train with UIC Bogie, air brake stock is valid for \_\_\_\_\_ days subject to examination of the train by TXR once in \_\_\_\_\_ days.
- (A) 30-15 (B) 15-5 (C) 25-10 (D) none of the above
97. The required brake power of material train shall not be less than-----
- (A) 100% (B) 80% (C) 90% (D) none of the above
98. In automatic block system to dispatch a relief loco / train in to the occupied block section \_\_\_\_\_ is given as the ATP for the relief loco /train.
- (A) T/A912 (B) T/B 912 (C) T/C912 (D) T/D912
99. After stopping at the stop indicator, LP shall sign in the ER-7 book and proceed with \_\_\_\_\_ kmph.
- (A) 15 (B) 20 (C) 10 (D) 25
100. When water over tops the rail \_\_\_\_\_ shall certify by walking over and probing that the track is safe and allow the train to go at a speed not exceeding \_\_\_\_\_ Kmph.
- (A) PWI,8 (B) DEN,15 (C) SrDEN,20 (D) SrDOM,30



**RAJBHASHA QUESTIONS**

- 101. When is "Hindi Day" celebrated every year?  
a) September 04      b) September 24      c) November 14      **d) September 14**
- 102. In which part of the Constitution are the Articles 343-351 that give information about Official Language available?  
**a) Part XVII**                      b) Part XVIII                      c) Part XIV                      d) Part XVI
- 103. At present how many languages are enlisted in the Eighth Schedule of the constitution?  
a) 18                      b) 20                      **c) 22**                      d) 21
- 104. In which order Name, Designation and Sign Boards are to be exhibited?  
a) Trilingual (Hindi, Regional & English)  
b) Trilingual (English, Regional & Hindi)  
c) Trilingual (Regional, English & Hindi)  
**d) Trilingual (Regional, Hindi & English)**
- 105. Communication from central govt office to a state or Union territory in region C or to any office Or person in such state shall be in  
**a) English**      b) Hindi      c) Hindi and English      d) Hindi or English
- 106. How many Hindi courses are prescribed for Central Govt. Employees?  
a) 2                      b) 3                      **c) 4**                      d) 5
- 107. Which is the elementary Hindi course prescribed for Central Govt. Employee  
a) Praveen                      **b) Prabodh**                      c) Parangat                      d) Pragya
- 108. What are the Hindi courses prescribed for Central Govt. Employees ?  
a) Prabodh, Praveen & Pragya  
**b) Prabodh, Praveen & Pragya & Parangat**  
c) Prabodh, Pragya & Parangat  
d) Prabodh, Praveen, & Parangat
- 109. When was first time 'World Hindi Day' is observed?  
a) 10 November, 2006      b) 10 January, 2016      c) 10 January, 2005      **d) 10 January, 2006**
- 110. What is the duration for Hindi Conversation course in hrs ?  
a) 20                      b) 10                      c) 40                      **d) 30**